



イーチャート代表の武田茂之さんの愛艇には、自社製の画面GPS魚探プロッターが鎮座する。セーリングクルーザーも所有しているが、最近はおぼろこらのボートで釣りに行くことが多いという

「イーチャート」（岡山県岡山市／代表：武田茂之さん）は、電子海図やAISの関連機器の販売や開発などを手掛ける会社。武田さん自身が、パソコン版のニューベックがデビューしたところから、その内容と機能に着目し、いち早く自社製品のマップデータとして導入を進めてもいる。「デジタルチャートに関しては、海外製品も含めていろいろのものを試していました。正式な電子海図である『ENC』は仕事でも使い込んでいましたが、2009年に登場したニューベックを使ってみると、小型船に必要な情報が網羅されていて、完成度の高さに驚きました。

最初は関東付近版しかリリースされなかったのですが、自分が遊ぶエリア版が出るのが待ち遠しかったですね」データそのものもさることながら、見た目についても次のように指摘する。「これはよいと感じたのは、絵面の部分。紙の海図のデータをデジタル化した電子海図（ENC）も、海や陸の色は紙海図とは異なっています。これは、それぞれ使う環境が違うからです。黄色っぽい陸の色に対して、海の色はブルー系というのは、IHO（国際水路機関）のプレゼンテーションライブラリの規格（S-52）に準拠していて、デジタル環境では非常



岡山市近郊の漁港の一角に、父上から譲り受けたという漁船タイプのボートを所有。休日をこのボートで楽しむほか、自社製品のテストにも活用している

に見やすい。こんなところまでこだわっているんだと感じました」確かにひと昔前を振り返ると、GPSプロッターの画面一つとっても、色も表現もバラバラで、見にくいものも少なくなかった。

小型船で使うのであれば ニューベックは最高のツール イーチャート代表・武田茂之さんに聞く

広がる
ニューベック
ファミリー

（一財）日本水路協会が発行する航海用電子参考図「ニューベック」。今や、パソコン、各種船用機器、そしてモバイルアプリと、ユーザーの使い勝手に合わせて選べる環境が整っている。そんなニューベックの実力いち早く着目し、自社製品のマップデータに採用したのがイーチャート社。代表の武田茂之さんにお話をうかがった。

問 イーチャート
〒703-8282 岡山県岡山市中区平井3-1037-5 TEL: 086-276-6610 <http://www.e-chart.jp/>



もともとはサンデーセーラーとして海を楽しんできた武田さん。個人で開設した電子海図のポータルサイト「AECS for PC」(<http://www.aecs.jp/>)をご覧になったことがある方も少なくないだろう

「ニューベックには、10m / 5m / 2mの等深線が搭載されています。浅いところと深いところが色分けされていて、一目でわかるのも重要でしょう。水深ごとの色のコントラストも絶妙です」

さまざまなデジタルチャートを見てきた武田さん。ニューベックの長所をさらに続ける。

「ニューベックが明らかにすぐれているところは、紙海図がリリースされていないエリアも網羅していること。電子海図は、あくまでも紙海図をそのままデジタル化したものですが、航海用電子参考図のニューベックは、作っている人たちが自分たちでデータを集めている。これって、大きな違いですよ」

イーチャートでは、プレジャーボート向け以外に、大型商船向けの製品も多く扱っている。ニューベックのユーザーは、ますます増えているようだ。

「定置網が表示されることも大きい。だから、業務船や商船でも、ニューベックを航海に使う事例が増えているんです。例えば、普段あまり行かないエリアを航行する船舶が、定置網などの漁具に乗り上げる事故は意外と多い。定置網も表示されるニューベックがあれば安心というわけです。また、ENCに比べて導入コストが安いという点も魅力になっているようです」

そんな思い入れのあるニューベックだから、自社製品に導入する際もこだわった。



プレジャーボート向けのGPSプロッター魚探「NF80/100/120」。スムーズな操作感、原版のニューベックに忠実な表示などが特徴。マップデータの更新は年4回行っている

「ニューベックを自社製品のマップデータに導入する際には、データの間引きをしないことにこだわりました。データ量が多いので機器の負担は大きくなりますが、パソコン版のニューベックのデータがすべて入っていなければ意味がない。色などの表現も、もちろんパソコン版に準じています」

さまざまな製品を見てきた武田さんだから、ニューベックのよさをよくわかっている。だからこそより多くの人に使ってもらい、安全航行に役立ててほしいと話していた。



クラスBのAISを内蔵したGPSプロッター「AIS-50N」。なお、NFシリーズには、別売りのAIS送受信機を接続すれば、AIS情報の表示も可能だ

岩本さん&ダグラスさんを ニューベックがサポート!

4月20日に福島県の旧いわきサンマリーナに到着、アメリカのサンディエゴから55日間をかけて太平洋横断を達成した、全盲セーラーの岩本光弘さんとパートナーのダグラス・スミスさん。フィニッシュが近づき日本沿岸を走る際には、マップル・オンから提供されたアプリ「ニューベックスマート」をナビゲーションに活用した。二人にとっては初めて走る海域だったが、確実に安全なルートを走るためにニューベックがサポート。岩本さん、ダグラスさん、太平洋横断達成おめでとうございます!



画面右上が旧いわきサンマリーナ。日本沿岸部では、ニューベックスマートが活躍した



航海用電子参考図「new pec」 JHA（一財）日本水路協会
ニューベックファミリー

